

Artikelnummer / Part No.:
42smc013 / 42smc013-0



Lenkradfernbedienungsadapter / Stalk Adapter

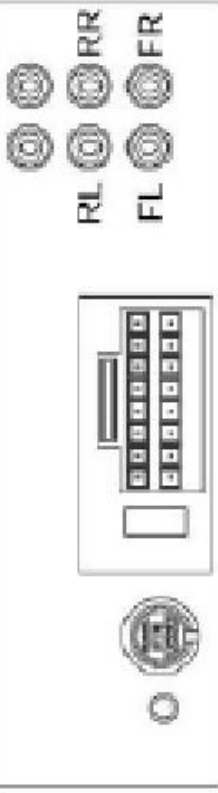
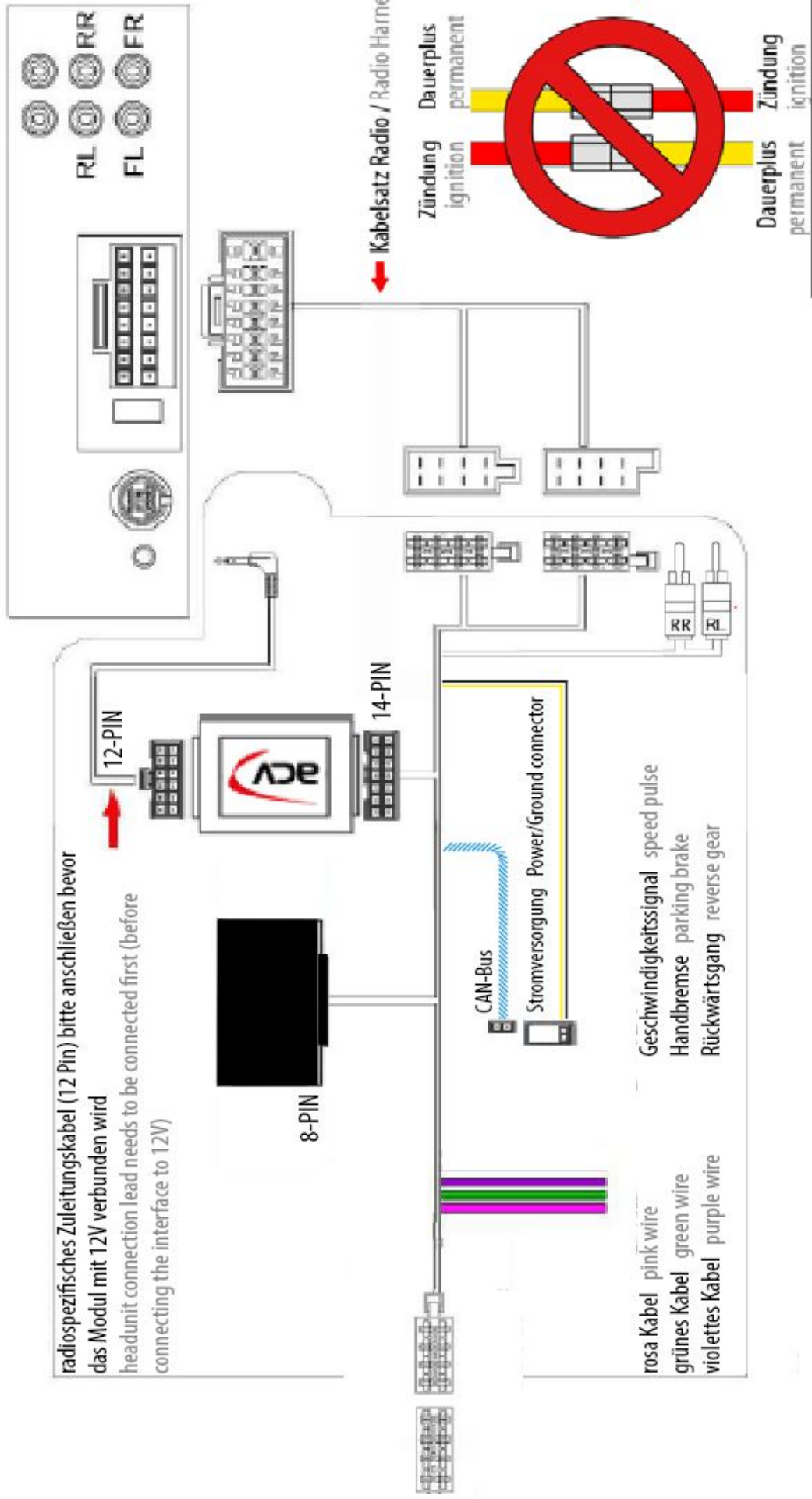


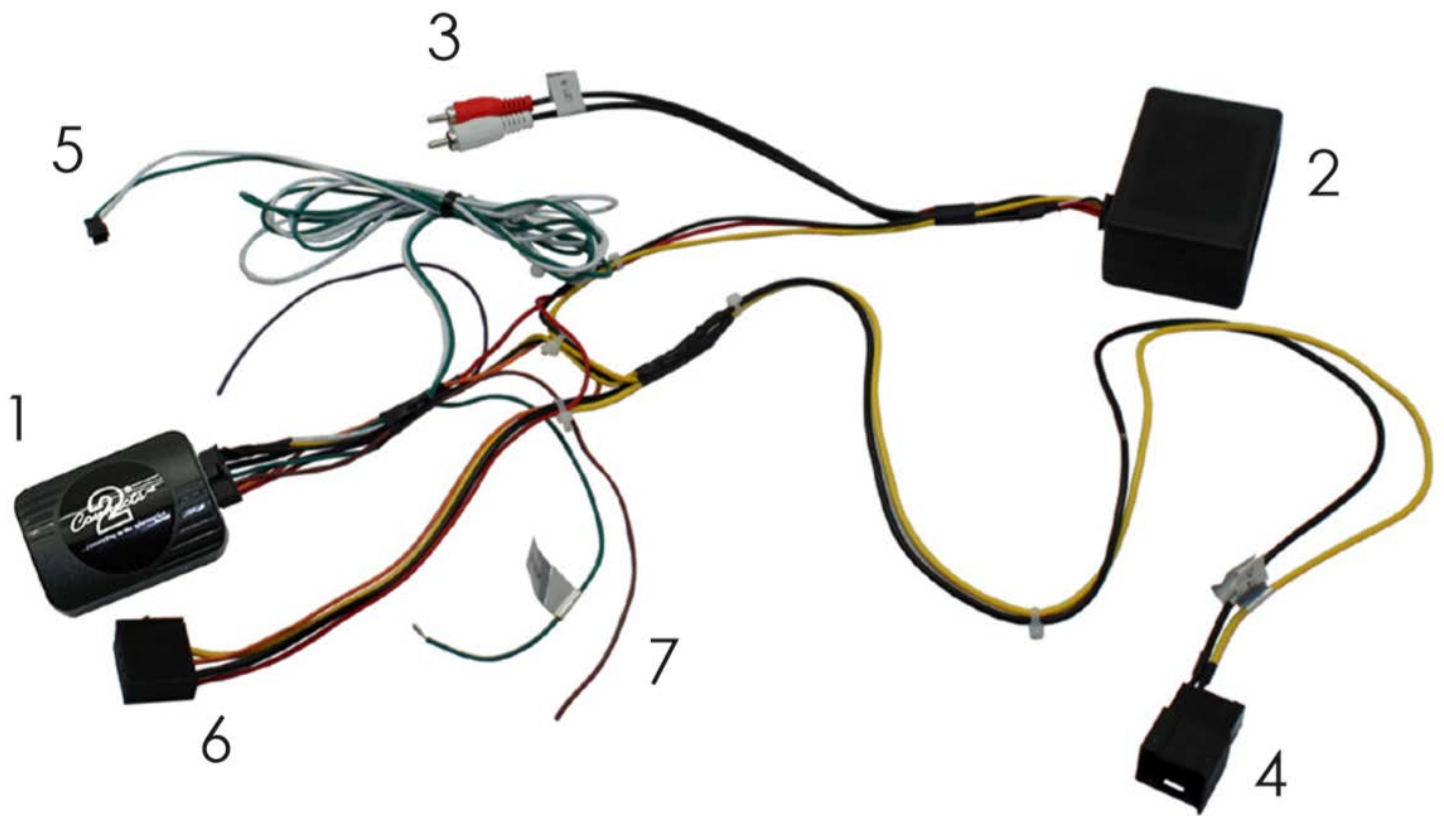
Fahrzeugkompatibilität / Vehicle Compatibility:

Fahrzeuge mit / vehicles with Soundsystem, CAN-Bus & MOST (Lichtleiter)

Mercedes E-Klasse / E-Class	(W211)	2002 - 2009
Mercedes SLK	(R171)	2005 - 2010
Mercedes CLS	(W219)	2004 - 2010







- 1) Lenkradfernbedienungsadapter-Modul / SWC interface
- 2) Lichtwellenleiter-Modul / MOST interface
- 3) Cinch-Stecker (für den Endstufenausgang des Nachrüstradios)
RCA Connectors (connect to PreOut of the aftermarket head unit)
- 4) Stecker Endstufenstromversorgung (Anschluss an die originale Versorgung)
Power/Ground Connector OEM amp(connect to suitable OEM connector)
- 5) CAN-Bus-Anschlusskabel / CAN Connection
- 6) ISO-Anschluss (Nachrüstradio) / ISO Connector (aftermarket head unit)
- 7) CAN-Bus-Abgriffe / Flying Wires CAN Bus
Geschwindigkeit/Handbremse/Rückwärtsgang // Speed/Parking Brake/Reverse

Vorgehensweise / Procedure:

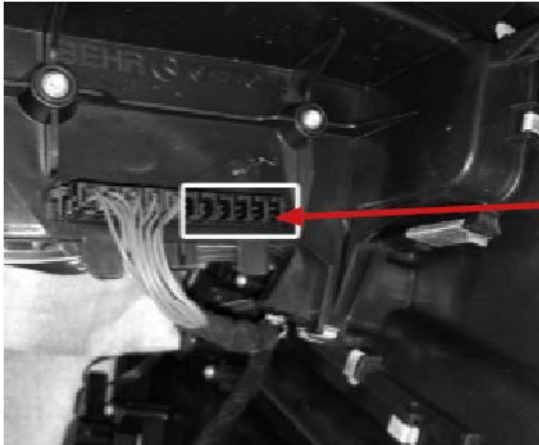
Bitte beachten Sie die Reihenfolge ! Please follow the sequence !

1. Demontieren Sie das vorhandene Radio / Demount the present radio
2. Stecken Sie das radiospezifische Kabel/Lead (12 Pin Microfit) in das ACV Modul (1) und verbinden Sie das andere Ende mit dem Nachrüstradio: Dieses ist entweder als 3,5mm Klinkenstecker ausgeführt oder aber einfach als lose(s) Kabel mit offenen Enden. Bitte prüfen Sie zusätzlich die Anleitung Ihres Nachrüstradios um weitere Informationen zum Anschluss zu erhalten! Connect the radio specific lead (12 Pin microfit) to the ACV interface and link the other end to the retrofitting radio: This may be a 3.5mm jack plug or a wire input depending upon the head unit brand being fitted. Please see the head unit installation manual for further information on where to connect.
3. Verbinden Sie den 14-Pin Microfit-Stecker mit dem ACV Modul (1) / Connect the 14-Pin microfit jack to the ACV interface (1)
4. Koppeln Sie den radioseitigen Stecker des Kabelsatzes (6) mit der ISO Buchse des Nachrüstradios / Link the jack of the interface harness on radio side (6) with the ISO socket of the retrofitting radio
5. Verbinden Sie den Stecker der Stromversorgung (4) für die originale Endstufe mit der passenden Gegenseite; diese sollte vorher in der nun demontierten Radioeinheit gesteckt haben. / Please connect the Fibre Amp Retention Connector (4) to the designated Power Connector (previously removed from the back of the OEM head unit.)
6. Beifahrerfußraum / footwell on the passengers side



Entfernen Sie diese Verkleidung um Zugang zum CAN-Verteiler zu erhalten
Remove panel to gain access to CAN Hub

7. Nachdem die Verkleidung entfernt wurde, hat man Zugang zum CAN-Hub. / After removing the panel you gained access to the CAN Hub



Der Stecker für die CAN-Bus-Verbindung (5) gehört dann in einen freien Steckplatz des Verteilers (siehe Bild).

Plug the CAN Bus Connector (5) into a vacant slot in the CAN Hub (pictured).

8. Verbinden Sie den 8-Pin Mikrofit-Stecker mit dem Lichtwellenleitermodul (2). / Connect the 8-Way Connector to the MOST Interface (2)
9. Verbinden Sie die beiden Cinch-Stecker (3) mit den Cinch-Ausgängen (PreOut) des Nachrüstradios. / Connect the RCA Connectors (3) to the pre-out at the back of the aftermarket head unit.
10. Prüfen Sie noch einmal alle Verbindungen und schalten Sie das Nachrüstgerät ein. Testen Sie alle wichtigen Funktionen bevor Sie die Verkleidungen wieder montieren. / Test head unit for correct operation and reinstall all panels and the dashboard.

Information: Dieser Adapter liest verschiedene Signale aus dem Datenbus des Fahrzeuges aus und stellt diese zur weiteren Nutzung zur Verfügung. (7)

Geschwindigkeitssignal	rosa Kabel
Handbremse	grünes Kabel
Rückwärtsgangsignal	lila / weißes Kabel

Information: This adapter extracts various signals from the vehicles data bus system CAN BUS and provides those signals for further use. (7).

speed signal	pink wire
hand brake	green wire
reverse signal	purple / white wire

Beibehaltung der Telefontaste: Dieser Adapter ermöglicht es, auf die Funktion der Telefontaste zuzugreifen. Hierfür müssen jedoch folgende Bedingungen erfüllt sein:

Das Nachrüstradio muss die Funktion der Telefonannahme unterstützen, dies ist nicht bei allen Modellen gegeben und muss demnach ausprobiert werden. Die Geräte der meisten Markenhersteller sowie chinesischen Fabrikate funktionieren häufig, aber nicht zwingend! Teils muss eine solche Funktion auch erst im Hauptmenü des jeweiligen Gerätes aktiviert werden.

Bitte beachten sie die Bedienungsanleitung Ihrer nachgerüsteten Radioeinheit.

Die Telefonfunktion / ein Telefonmodul muss bereits im Fahrzeug vorhanden bzw. programmiert sein. War das Fahrzeug nicht bereits vorher schon ab Werk mit einem Telefonmodul ausgestattet, wird die Telefontaste voraussichtlich außer Funktion sein. In diesem Fall wenden Sie sich bitte an den Support.

Retaining the phone button: This interface supports the vehicle's phone buttons. To ensure proper phone button adaptation the following conditions must be fulfilled:

The aftermarket headunit must provide the telephone function. It can take a trial and error process to determine if the function is present. Most brand manufacturers and some Chinese manufacturers do work frequently, but not obligatory. Sometimes you must enable this function in the main menu of the respective device.

Please refer to the manual of your aftermarket headunit.

The function needs to be implemented in the vehicle. In case that the vehicle is not equipped with an OEM hands-free module the phone button will be out of function. To enable the phone button, you need to address to the support.