

**Artikelnummer / Part No.: 42sar002  
42sar002-0**

Lenkradfernbedienungsadapter / Stalk Adapter



Fahrzeugkompatibilität / Vehicle Compatibility: **kein / no MAGNETI MARELLI**

Für OEM Blaupunkt / for OEM Blaupunkt , Fahrzeuge mit / vehicles with CAN-Bus

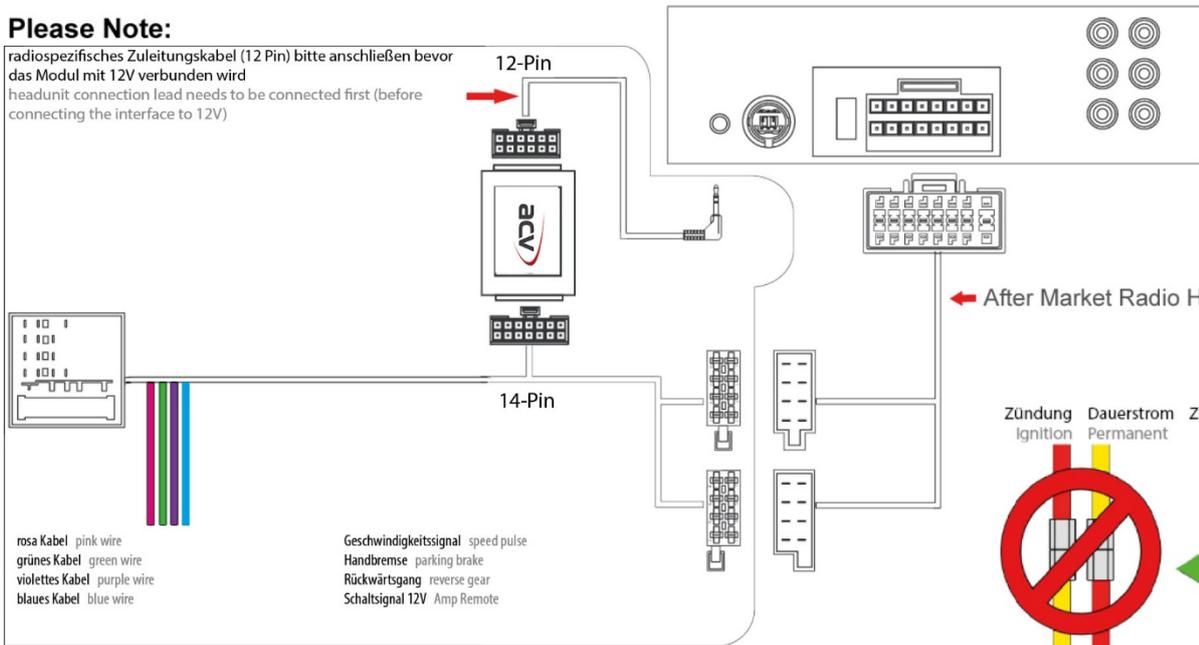
Falls ab Werk ein Aktivsystem verbaut ist empfohlen wir den Aktivsystemadapter 13-1001-50. / If equipped with a OEM sound system we recommend the interface 13-1001-50.

Alfa Romeo159	(939)	2005 - 2011
Alfa Romeo Brera	(939)	2005 - 2010
Alfa Romeo Spider	(939)	2006 - 2010



### Please Note:

radiospezifisches Zuleitungskabel (12 Pin) bitte anschließen bevor das Modul mit 12V verbunden wird  
headunit connection lead needs to be connected first (before connecting the interface to 12V)



### Vorgehensweise / Procedure:

Bitte beachten Sie die Reihenfolge ! Please follow the sequence !

1. Demontieren Sie das vorhandene Radio / Demount the present radio
2. Stecken Sie das radiospezifische Kabel/Lead (12 Pin Microfit) in das ACV Modul und verbinden Sie das andere Ende mit dem Nachrüstradio: Dieses ist entweder als 3,5mm Klinkenstecker ausgeführt oder aber einfach als lose(s) Kabel mit offenen Enden. Bitte prüfen Sie zusätzlich die Anleitung Ihres Nachrüstradios um weitere Informationen zum Anschluss zu erhalten! Connect the radio specific lead (12 Pin microfit) to the ACV interface and link the other end to the retrofitting radio: This may be a 3.5mm jack plug or a wire input depending upon the head unit brand being fitted. Please see the head unit installation manual for further information on where to connect.
3. Schließen Sie den fahrzeugspezifischen Stecker des Kabelsatzes (z.B. Quadlock) an den Fahrzeugstecker / Connect the jack of the interface harness on vehicle side to the jack of the vehicle
4. Koppeln Sie den radioseitigen Stecker des Kabelsatzes (ISO) mit der ISO Buchse des Nachrüstradios / Link the jack of the interface harness on radio side (ISO) with the ISO socket of the retrofitting radio
5. Verbinden Sie den 14-Pin Microfit Stecker mit dem ACV Modul / Connect the 14-Pin microfit jack to the ACV interface

[Hier eingeben]

Selten kommt es vor, dass ein vollaktives BOSE-Soundsystem über den fahrzeugeigenen Datenbus (CAN Bus) eingeschaltet wird.

Bitte kontaktieren Sie unseren Support zur weiteren Erläuterung der Vorgehensweise.

In very rare cases a fully active BOSE system is switched via the vehicles data bus system (CAN Bus).

Please contact our support for further description of the procedure.

Information: Dieser Adapter liest verschiedene Signale aus dem Datenbus des Fahrzeuges aus und stellt diese zur weiteren Nutzung zur Verfügung. Die Kabel sind bereits in den ISO eingepinnt.

Geschwindigkeitssignal – rosa Kabel

Handbremse – grünes Kabel

Rückwärtsgangsignal – lila / weißes Kabel

Information: This adapter extracts various signals from the vehicles data bus system CAN BUS and provides those signals for further use. The wires are already pinned into the ISO.

speed signal – pink wire

hand brake – green wire

reverse signal – purple / white wire

12V Schaltsignal-Eingang – blaues Kabel

12V remote input – blue wire

Das blaue Kabel für die 12V Schaltspannung muss im Falle dessen, dass das Fahrzeug mit einem aktiven Soundsystem ausgestattet ist, mit dem entsprechenden Kabel des Nachrüstradios verbunden werden (meist blau oder blau/weiß, bitte ziehen Sie die Bedienungsanleitung Ihres Nachrüstradios zu Rate).

The blue wire for the switched 12V must be connected to the equivalent wire of the aftermarket head unit (mostly blue or blue/white, please refer to the manual of the aftermarket head unit) in the case the vehicle is equipped with an active sound system.